



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

Trekhaak / Attelage nr. 333 FORD PROBE '93-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk } + trekstuk
- 1 bol Ø 50 compleet } (*)
- 2 moeren met bouten M16-50 } OF
- 1 bolstuk T43L-sp. of T35 escamotable } (*)
- 4 bouten M12- 40 (*)
- 2 moeren met bouten M10-30 (C)
- 2 moeren met bouten (DIN 7991) M10-25 (B-B')
- 2 rondsels 60-12 (C)
- 7 rondsels 40-12-4 (A-B)
- 1 rondsel 30-10,5-2,5 (B')
- 4 borgrondsels 10mm (B-B'-C)
- 4 borgrondsels 12mm (*)
- 1 veiligheidsschakel (*)

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule + } support-équerre
- 1 Boule Ø 50 complète } (*)
- 2 Ecrus avec boulons M16-50 } OU
- 1 tige-boule T43L-sp. ou T35 escamotable } (*)
- 4 Boulons M12-40 (*)
- 2 Ecrus avec boulons M10-30 (C)
- 2 Ecrus avec boulons (DIN 7991) M10-25 (B-B')
- 2 Rondelles 60-12 (C)
- 7 Rondelles 40-12-4 (A-B)
- 1 Rondelle 30-10,5-2,5 (B')
- 4 Rondelles de sécurité 10mm (B-B'-C)
- 4 Rondelles de sécurité 12mm (*)
- 1 anneau de sécurité (*)

MONTAGEHANDLEIDING

1. Achterbumper afnemen en binnenbekleding in koffer verwijderen.
2. Trekhaak plaatsen met A, B en B' tegen achterkant koetswerk op de vrijgekomen gaten. C onderaan tegen grondplaat koffer juist achter dwarsbalk. Deze gaten doorboren (diam. 10,5 mm). Bij B en B' de bouten (DIN 7991) met bijhorende rondsels plaatsen (rondsels vooraan) en bij C de bouten met rondsels via koffer inbrengen. Al deze bouten degelijk vastschroeven.
3. midden onderaan uit de bumper een stuk verwijderen.
Bumper terugplaatsen. Het middenste bevestigingspunt van kunststofomhulsel aan versterking wegsnijden. De originele bouten terug inschroeven en trekhaak via A mee vastklemmen.
4. * monteren en alles degelijk vastschroeven.
5. Binnenbekleding terug aanbrengen.

MANUEL DE MONTAGE

1. Enlever le pare-choc arrière et la couverture de fond du coffre.
2. Positionner l'attelage avec A, B et B' contre l'arrière de la carrosserie sur les trous libérés. C en dessous contre la tôle du coffre derrière la traverse. Forer ces trous (diam. 10,5mm). Placer sur B et B' les boulons (DIN 7991) avec les rondelles correspondentes (rondelles devant) et mettre sur C les boulons avec rondelles via le coffre. Serrer bien tous ces boulons.
3. Eloigner une pièce au milieu en dessous du pare-choc. Replacer le pare-choc. Découper la point de fixation au milieu de l'enveloppe en matière synthétique au renforcement.. Revisser les boulons originaux et serrer l'attelage avec via A.
4. Monter le * et bien serrer l'ensemble.
5. Refixer la couverture.

